



## **Transporte y Desarrollo urbano**

Por: Ing. Adrián Rojas Barrientos, MBA  
Presidente Asociación Ingeniería de Transporte  
Presidente Comité Organizador CITDU

La fuerte inversión privada de los últimos años produjo un crecimiento urbano desaforado y una reestructuración del contexto urbano y del concepto de ciudad, provocando desequilibrios sociales y ambientales, mientras las instituciones responsables de la planificación urbanística tienen sentimientos encontrados por este cambio abrupto.

El establecer un doble planteamiento para orientar su desarrollo hacia modelos sostenibles debe ser claro. Por un lado, la concienciación y la formación entendidas como inversiones a largo plazo que ayudan a comprender la necesidad de los cambios; por otro lado, la definición de conceptos y planes concretos como inversiones a corto plazo válidas para mejorar la situación actual e ilustrar las formas posibles de realización del conjunto. En paralelo, las instituciones del gobierno se deben adaptar a las exigencias actuales y mantener la sostenibilidad promoviendo enfoques globales e integradores de la planificación del desarrollo urbano y del transporte.

Los problemas de insatisfacción de servicios y desigualdad urbana se comienzan a evidenciar por el rápido crecimiento por una desmedida e imprevista migración de habitantes ya no solo de zonas rurales sino también de de otras latitudes que han provocado un crecimiento acelerado de la población en áreas cercanas a las capitales o zonas metropolitanas, por ello es necesario propiciar la implementación de sistemas de planificación del desarrollo urbano con políticas de desarrollo nacional, evitando una atrofia urbana.

Cuando se hace partícipe a los diferentes grupos comunitarios en los inicios de un proyecto de desarrollo urbano se reducen los riesgos de rechazo de medidas y se aumenta su viabilidad. En este sentido se requiere promover el uso de herramientas a nivel tecnológico que sirvan no solo para difundir sino también para analizar y evaluar el desarrollo de las ciudades con una mayor participación comunal.

Actualmente se busca promover el acercamiento de áreas residenciales a los centros de trabajo, servicio y educación de forma tal que se reduzca las

necesidades y distancias de viaje. Ya que el uso irrestricto de los automóviles particulares está conduciendo a la mayoría de las ciudades hacia la imposible satisfacción de las necesidades de infraestructura para su circulación y al deterioro creciente de la calidad del ambiente; esto hace necesario apoyar el desarrollo e implementación de políticas que induzcan el cambio en los desplazamientos ciudadanos hacia sistemas más eficientes de transporte, buscar el rescate de áreas peatonales y de uso del transporte no motorizado como alternativa de movilización.

Existen muchos planes y proyectos que han esperado hasta décadas para ser llevados a cabo, por lo que también es necesario el desarrollo de instrumentos legales y procedimientos que soporten el control y cumplimiento de los planes de desarrollo urbano. Igualmente se requiere propiciar el intercambio con ciudades que han tenido éxito y por que no fracasos en el establecimiento de modelos que buscan el mejoramiento urbano y de los sistemas de transporte para ver las experiencias que han tenido y así aprender de ellos ahorrando tiempo y corregir las deformaciones que se presentan por el crecimiento de las actividades económicas y la provisión de servicios públicos.

La voluntad política y continuidad de los proyectos son elementos vitales para llevar adelante planes que involucren cambios de actitud ciudadana, en consecuencia se necesita propiciar la formación de líderes que promuevan y sean capaces de conducir el desarrollo e implementación de los planes de desarrollo urbano, es por esto que este año, en Costa Rica se realizará en los días, **27 y 28 de julio**, en el Hotel Ramada Plaza Herradura, el **Congreso Internacional de Transporte y Desarrollo Urbano (CITDU)**, a través del cual se busca convocar a planificadores, transportistas, desarrolladores de proyectos habitacionales y viales, inversionistas privados, ambientalistas y a la comunidad en general, para discutir desde sus diferentes puntos de vista el Transporte y Desarrollo Urbano de nuestras ciudades. Donde podamos tomar conciencia, de la importancia de la concertación, en esta materia, para lograr mayores beneficios, tanto colectivos como individuales.